

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAGEANLEITUNG

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MANUALE DI INSTALLAZIONE

MANUAL DE INSTALACIÓN

GB	Description:	**Installation kit for alarm system**	Part number: **990D0-05H01-ALM**
	Applications:	**Burgman 125 (UH125) K7-** **Burgman 200 (UH200) K7-** **Burgman 400 (AN400) K5-** **Burgman 650 (AN650) K4-**	Fitting time: **30-45 min.**

D	Beschreibung:	**Installationssatz für Alarmanlage**	Teile Nr: **990D0-05H01-ALM**
	Verwendung:	**Burgman 125 (UH125) K7-** **Burgman 200 (UH200) K7-** **Burgman 400 (AN400) K5-** **Burgman 650 (AN650) K4-**	Montagezeit: **30-45 min.**

F	Désignation:	**Kit de montage pour systeme d'alarme**	n° de code: **990D0-05H01-ALM**
	Utilisations:	**Burgman 125 (UH125) K7-** **Burgman 200 (UH200) K7-** **Burgman 400 (AN400) K5-** **Burgman 650 (AN650) K4-**	Temps d'installation: **30-45 min.**

I	Descrizione:	**Kit di installazione per sistema d'allarme**	Numero di codice: **990D0-05H01-ALM**
	Applicazioni:	**Burgman 125 (UH125) K7-** **Burgman 200 (UH200) K7-** **Burgman 400 (AN400) K5-** **Burgman 650 (AN650) K4-**	Tempo d'installazione: **30-45 min.**

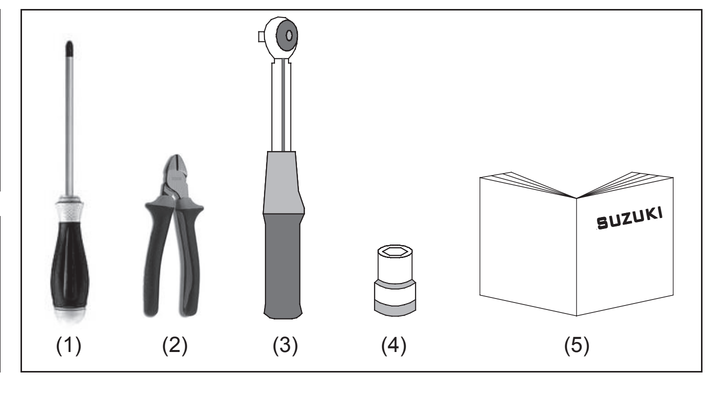
E	Descripción:	**Kit instalación para sistema de alarma**	Código: **990D0-05H01-ALM**
	Aplicación:	**Burgman 125 (UH125) K7-** **Burgman 200 (UH200) K7-** **Burgman 400 (AN400) K5-** **Burgman 650 (AN650) K4-**	Tiempo de instalación: **30-45 min.**

Contenido

Ref.	Descripción	C.dad
1	Cableado plug & play	1
2	Led adhesivo con cable 35cm	1
3	Fusible 7,5A	1
4	Bi-adhesivo para ajuste 70x55x3 mm	1
5	Faja 141 mm	8
6	Manual de instalación	1

Herramientas

Ref.	Descripción
1	Destornillador en cruz PH3 / PH2
2	Alicates de corte
3	Llave con carraca
4	Lave Allen 10mm
5	Manual de servicio SUZUKI



Importante

Leer atentamente este manual y seguir con cuidado sus instrucciones. Las informaciones “especiales” marcadas con símbolo ⚠ ATENCIÓN y con las palabras IMPORTANTE y NOTA tienen una importancia propia. Pongan una atención particular en los mensajes evidenciados por las mismas.

⚠ **ATENCIÓN**	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de lesiones o de muerte.
Importante	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de daños al vehículo.
Nota	Indica informaciones especificas que puedan facilitar la instalación /manutención.

Importante

El montaje de ACCESORIOS ORIGINALES SUZUKI debe ser realizado por un taller autorizado SUZUKI ya que dispone de las herramientas y la experiencia necesarias para realizar el montaje correctamente.

Importante – Preparación al montaje

a) Aparcar el vehículo en una superficie horizontal y de forma segura.
b) Quitar la llave de contacto.
c) Prestar atención para no dañar ninguna parte del vehículo.
d) Verifiquen que en el kit de montaje están incluidas todas las piezas detalladas en el párrafo “Contenido”.
e) Desconectar el polo negativo de la batería.

1. INSTALACIÓN

BURGMAN UH 125 / 200

a) Quitar la defensa delantera así como las luces (seguir las instrucciones del Manual de Servicio Suzuki capítulo 8).
b) Introducir a fondo el conectador de 18 contactos del cableado en la centralita hasta que se oiga el “clic” de seguridad.
c) Adaptar la longitud del cable utilizando las fajas suministradas: véase **im. 1**.
d) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la zona donde fijar la centralita (véase **im. 2**) así como el fondo de la misma.
e) Posicionar la centralita con el bi-adhesivo para ajuste como indicado en la **im. 1** presionando durante algunos segundos.
f) Unir el conectador de 1 contacto (**im. 3➔A**) (+12V) con la contraparte del cableado plug&play.
g) Identificar el conectador de 13 contactos de los intermitentes (conectador amarillo **im. 3➔B**). Interponer las contrapartes del cableado plug&play.
h) Identificar el “RELÉ CABALLETE LATERAL” (color de los cables: verde; naranja/amarillo; naranja/negro; naranja/amarillo) (**im. 4➔C**) e interponer las contrapartes del cableado plug&play.
i) Posicionar el LED como se indica en la **im. 5➔D**.
j) Enchufar el conectador de 2 contactos del LED a la contraparte del cableado plug&play.
k) Posicionar los hilos del cableado y fijarlos con las fajas “5”.
l) Colocar de nuevo la defensa delantera y las luces; Conectar nuevamente el polo negativo de la batería.
m) Comprobar el sistema (**punto 2.**).

BURGMAN AN 400

a) Quitar el para-brisas, el panel delantero, y la defensa delantera así como las luces (seguir las instrucciones del Manual de Servicio Suzuki capítulo 9D).
b) Introducir a fondo el conectador de 18 contactos del cableado en la centralita hasta que se oiga el “clic” de seguridad.
c) Adaptar la longitud del cable utilizando las fajas suministradas: véase **im. 6**.
d) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la zona donde fijar la centralita (véase **im. 7**) así como el fondo de la misma.
e) Posicionar la centralita con el bi-adhesivo para ajuste como indicado en la **im. 7** presionando durante algunos segundos.
f) Unir el conectador de 1 contacto (**im. 8➔E**) (+12V) con la contraparte del cableado plug&play.
g) Identificar el conectador de 13 contactos de los intermitentes (conectador amarillo **im. 8➔F**). Interponer las contrapartes del cableado plug&play.
h) Identificar el “RELÉ DE SEGURIDAD” (color de los hilos: amarillo/verde; amarillo/negro; blanco/negro; negro/blanco) (**im. 9➔G**) interponer las contrapartes del cableado plug&play.
i) Posicionar el LED como se indica en la **im. 10➔H**.
j) Posicionar los hilos del cableado y fijarlos con las fajas “5”.
k) Colocar de nuevo la defensa delantera, el panel delantero, el para-brisas y enchufar el conectador de 2 contactos del LED a la contraparte del cableado plug&play.
l) Conectar nuevamente el polo negativo de la batería.
m) Comprobar el sistema (**punto 2.**).



BURGMAN AN 650

a) Quitar el para-brisas, el panel delantero, la defensa delantera así como las luces y el panel del cuentakilómetros (seguir las instrucciones del Manual de Servicio Suzuki capítulo 9).
b) Introducir a fondo el conectador de 18 contactos del cableado en la centralita hasta que se oiga el “clic” de seguridad.
c) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la zona donde fijar la centralita (véase **im. 11**) así como el fondo de la misma.
d) Posicionar la centralita con el bi-adhesivo para ajuste como indicado en la **im. 11** presionando durante algunos segundos.
e) Unir el conectador de 1 contacto (**im. 11➔I**) (+12V) con la contraparte del cableado plug&play.
f) Identificar el conectador de 13 contactos de los intermitentes (conectador amarillo **im. 12➔J**). Interponer las contrapartes del cableado plug&play.
g) Identificar el “RELÉ CABALLETE LATERAL” (color de los hilos: verde; naranja/blanco; amarillo/negro; negro/blanco) (**im. 13➔K**) e interponer las contrapartes del cableado plug&play.
h) Posicionar el LED como se indica en la **im. 14➔L** y conectar el conectador de 2 contactos del LED a la contraparte del cableado plug&play.
i) Posicionar los hilos del cableado y fijarlos con las fajas “5”.
j) Colocar de nuevo el panel del cuentakilómetros, la defensa delantera, el panel delantero y el para-brisas y conectar nuevamente el polo negativo del a batería.
k) Comprobar el sistema (**punto 2.**).

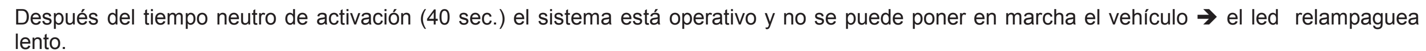
2. COMPROBACIÓN DEL SISTEMA

a) Apretar el BOTÓN 1 del mando para activar el sistema de alarma.



La activación se confirma con:

- 2 relampagueos alternados de los intermitentes (derecho-izquierdo-der.-izq.)
- 2 señalizaciones acústicas (beep)
- LED encendido (relampagueo rápido)



Después del tiempo neutro de activación (40 sec.) el sistema está operativo y no se puede poner en marcha el vehículo ➔ el led relampaguea lento.

b) Desplazar el vehículo para averiguar que funcione el sensor anti-levantamiento ➔ la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec.
c) Al término de la fase de alarma el LED se encuentra encendido fijo.
d) Apretar el BOTÓN 1 del mando para la desactivación del sistema de alarma.

La desactivación se confirma con:

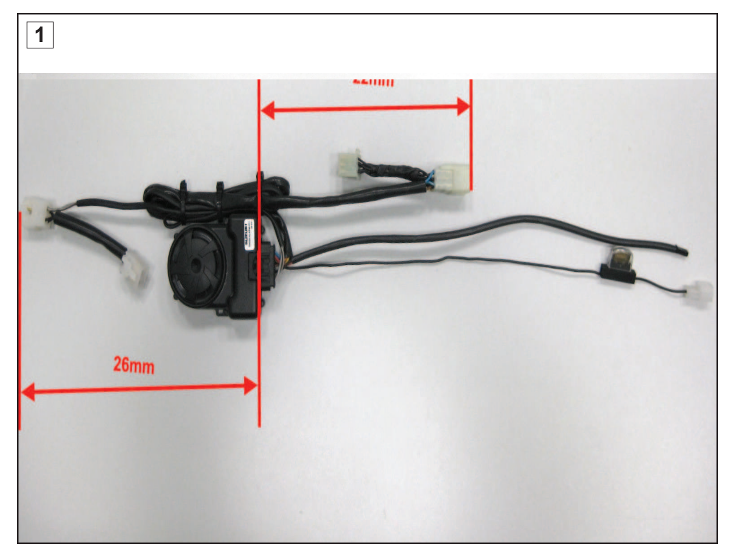
- 1 relampagueo alternado de los intermitentes (derecho-izquierdo)
- 1 señalización acústica

El led relampaguea 1 vez cada 5 seg. para indicar que hay una alarma debida a la variación de posición ➔ para el reset de la memoria de alarma dar una impulsión (ON-OFF) con la llave de contacto.

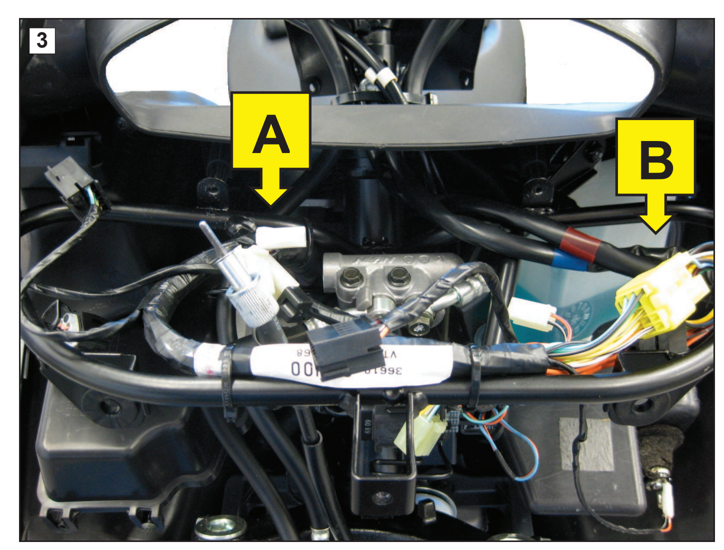
e) Apretar el BOTÓN 2 del mando para la activacion de la alarma PÁNICO ➔ la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec. (para interrumpir el test apretar el BOTÓN 1 o el BOTÓN 2).
f) Colocar de nuevo las partes quitadas anteriormente.
g) Término de la instalación.

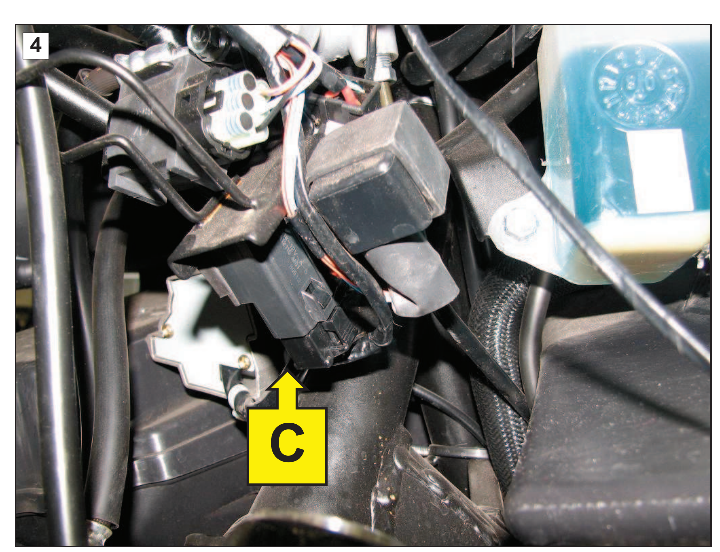
3. ENTREGA DEL VEHICULO

a) Entregar al propietario las instrucciones de usuario del sistema de alarma y los mandos, junto con la chapa metálica donde se encuentra el “CODIGO PIN” para el desbloqueo de emergencia.
b) Expliquen al propietario el procedimiento para el desbloqueo de emergencia.

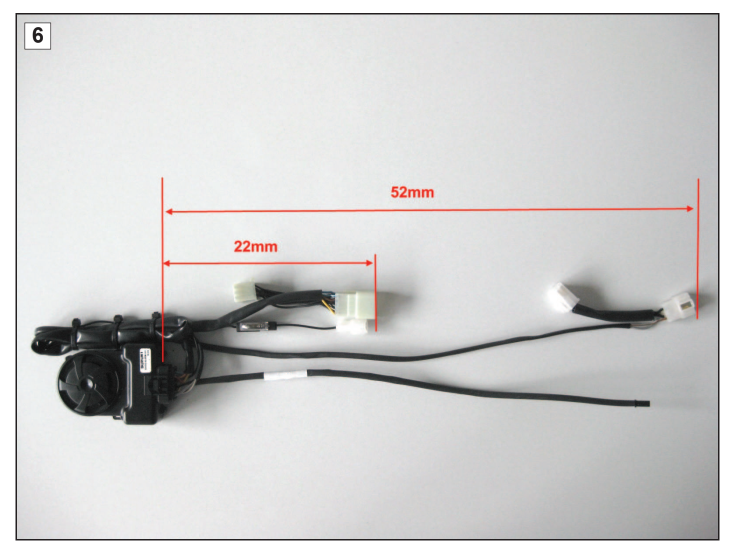

1
26mm

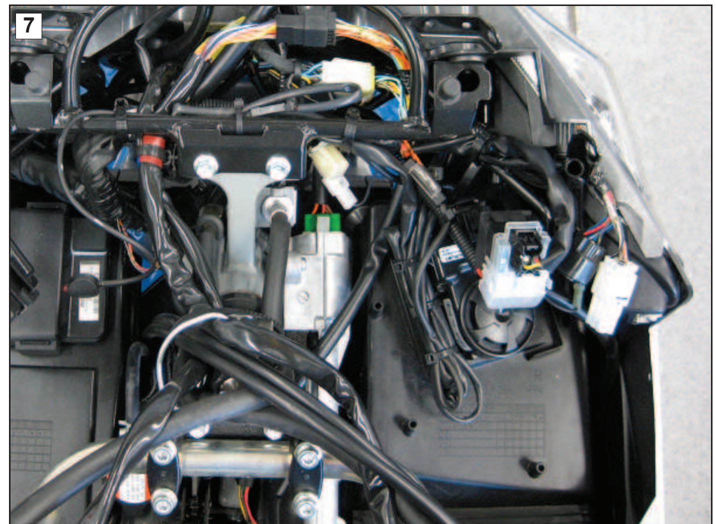

2

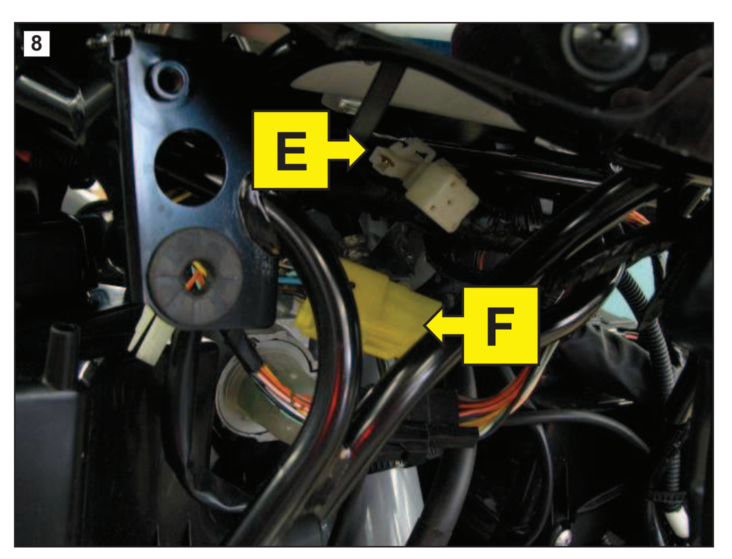

3
A
B


4
C

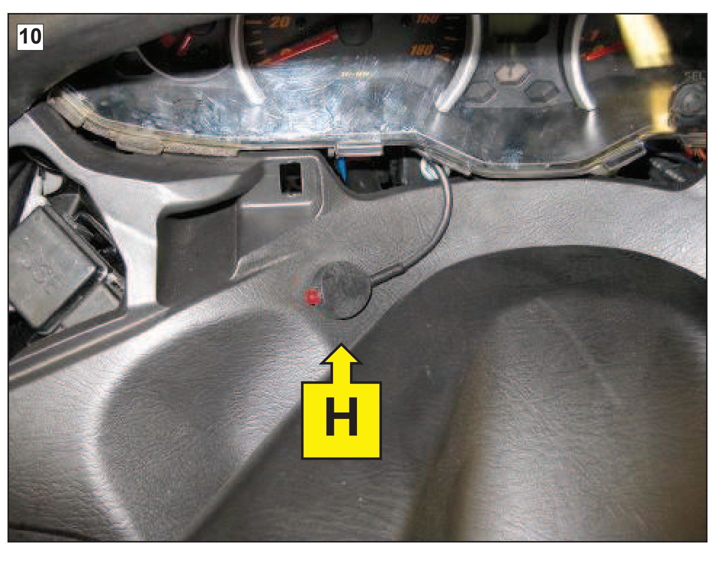

5
D
IGNITION

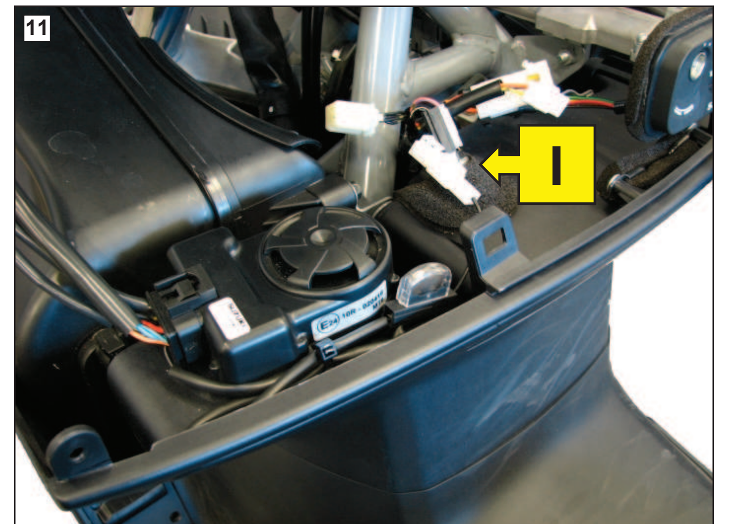

6
52mm
22mm

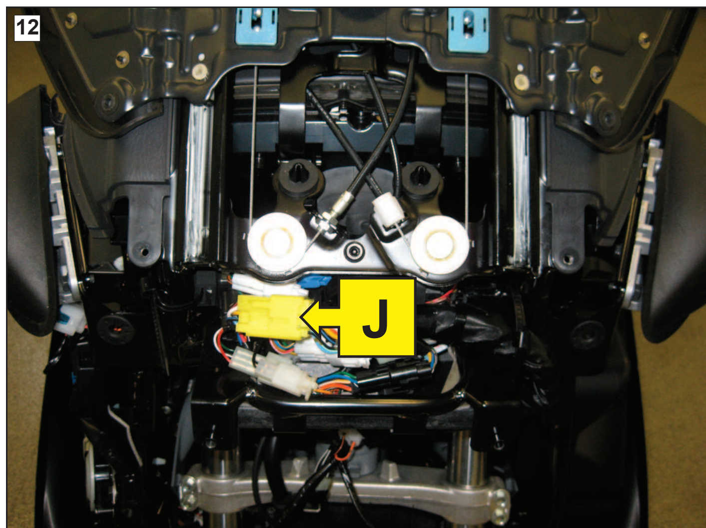

7

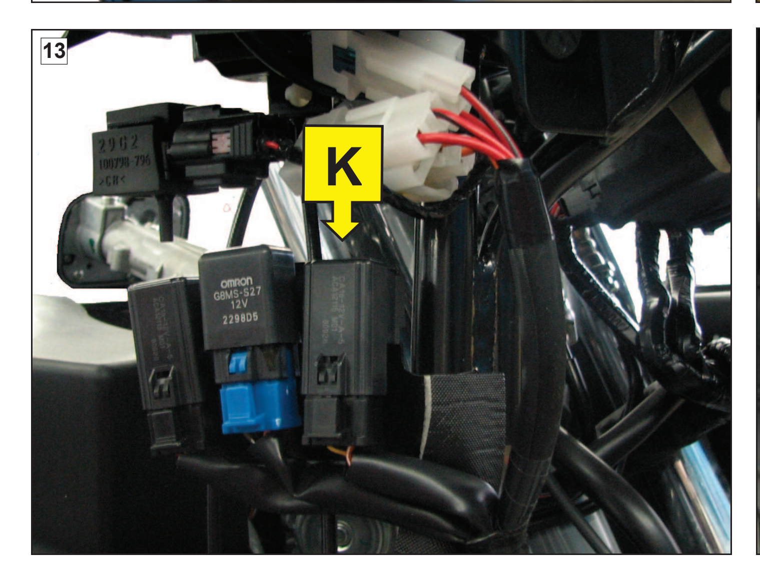

8
E
F

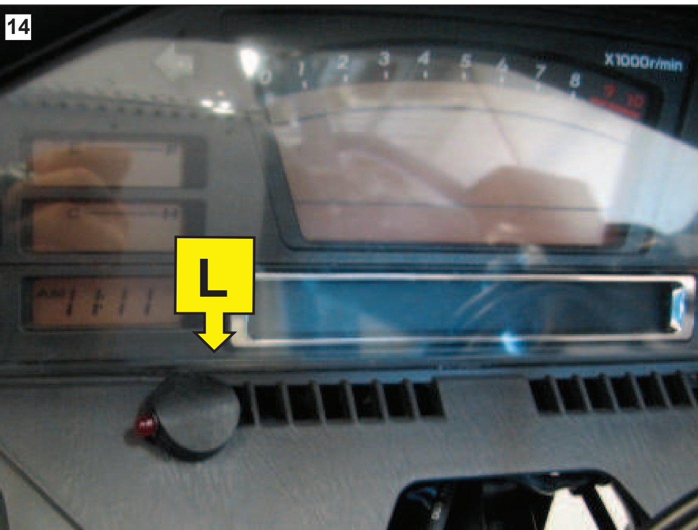

9
G


10
H


11
I


12
J


13
K
omron
G8MS-S27
12V


14
L
X1000r/min